СТТ

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330202-1770-48-549-15-60-900

2 678 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3500

Тип топлива
Бензин

Количество мест
1+2

Тип привода
4x2

Мощность двигателя
108 / 78.5

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	Включено
БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6525

Ширина, мм

2090

Высота, мм

3150

Колесная база, мм

3500

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

КПП

5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

175R16C, 185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; утеплитель облицовки радиатора;

Загрузочное пространство

бортовая платформа с передним высоким бортом и задними распашными воротами

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2190

Грузоподъемность, кг
1310

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км
2 г. без ограничения пробега

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
4150

Внешняя ширина фургона, мм
2040

Внешняя высота фургона, мм
2300

Внутренняя длина фургона, мм
4040

Внутренняя ширина фургона, мм
1965

Внутренняя высота фургона, мм
2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
17,46492

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление платформы к раме шасси
Стремянками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Т-образный

Ручка на заднем портале
Отсутствует

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов
Вынимаемая фанера

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Лесенка
Отсутствует. Ступенька на противоподкатном брусе

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Тент
Обычный

Освещение
Отсутствует

Боковая защита
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Вид САТ
Европлатформа

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол
Оцинкованный лист

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Боковые шторки

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Оцинкованный лист

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

6525

Габаритная ширина а/м, мм

2090

Габаритная высота а/м, мм

3150

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Обычный

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая