

АВТОБУС ГАЗЕЛЬ Е-NN

A65R3E-10

7 740 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

Тип топлива
Электро

👤 Количество мест
17

⚙ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
62 / 45

ОПЦИИ

ОБИВКА ПАССАЖИРСКИХ СИДЕНИЙ САЛОНА ИЗ ЖАККАРДА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

+ Добавлено, 7000.00 ₽

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

+ Добавлено, 6000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 3000.00 ₽

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

+ Добавлено, 2000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6414

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2715

Колесная база, мм

3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая, понижающий редуктор, с
автоматическим управлением

ДВИГАТЕЛЬ

Запас хода на аккумуляторах, км

130

Наименование двигателя

Prestolite Electric

Тип топлива

Электро

Объем двигателя, куб. см

345

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

62 / 45

Напряжение электромотора, В

403

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах,
пружинная, с телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах с телескопическими амортизаторами,
со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

17

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме (две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и двустворчатая распашная дверь сзади)

Категория транспортного средства

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Категория водительских прав

D1

МАССА

Полная масса, кг

4600

Снаряженная масса, кг

3250

Грузоподъемность, кг

1350

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы передних и задних колес дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 г. без ограничения пробега