

ЭВАКУАТОР ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R33-1050-60-G35-49-00-000

3 862 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база

3745

Тип топлива

Бензин

👤 Количество мест

1+6

⚙ Тип привода

4x2

Мощность двигателя

108 / 78.5

ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₺

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₺

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Электрическая лебедка

ЛПЭ45ВИ Рысак

Гидравлическая лебедка

-

Тяговое усилие лебедки, кг

4000

Длина троса, м

20

Задние аутригеры

Имеются

Устройство частичной погрузки

-
Другое

Подсветка зоны погрузки

Имеется. . Фонарь освещения рабочей зоны — 2 шт.

Такелажные петли на отбортовке – по 3 шт. на сторону.. Настил «чечевица» 3 мм. Колесные упоры (башмаки) – 4 шт. Крепежные ремни — 4 шт. Аппарели заездные единые – 2 шт. Оригинальная конструкция заднего свеса, обеспечивающая перемещение аппарелей по всей ширине платформы (только для комплектации без ТСУ) . Противоскользящая лента по отбортовке . Контурные диодные оранжевые огни .Маяк проблесковый с магнитным креплением и питанием от прикуривателя – 1 шт. Аллюминиевые откидные боковые ограждения .Кронштейн запасного колеса . Бортовая оранжевая светоотражающая полоса

Вид САТ

Эвакуатор

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм

5520

Внутренняя ширина платформы, мм

2180

Погрузочная длина, мм

5000

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Максимальная грузоподъемность, кг

900

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Тип эвакуаторной платформы

Ломаная

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Крано-манипуляторная установка

Отсутствует